

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretana autolivellante e membrana antiusura.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

Il sistema MasterSeal Traffic 2266 si articola, per uno spessore medio di 3,5 - 5 mm, in:

- primer MasterTop P 604;
- semina di quarzo MasterTop F5;
- membrana impermeabilizzante autolivellante MasterSeal M 869;
- membrana impermeabilizzante autolivellante rapida avente funzione di antiusura MasterSeal M 880;
- semina di quarzo a rifiuto MasterTop F5;
- finitura poliuretanica elastica MasterSeal TC 268.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2266 è ideale per l'impermeabilizzazione di aree indoor e outdoor destinate a parcheggio.

CARATTERISTICHE

MasterSeal Traffic 2266 presenta le seguenti caratteristiche peculiari;

- classe B_{3.2} di crack bridging dinamico UNI EN 1504/2;
- resiste allo scivolamento e allo slittamento;
- resiste all'aggressione dei raggi UV;
- presenta un'elevata resistenza all'abrasione, alla "presa di sporco" e agli impatti;
- resiste all'azione aggressiva della benzina, del gasolio, dell'acido delle batterie per auto e dei sali disgelanti.

PRESTAZIONI CARATTERISTICHE

Requisiti e metodi di prova		Prestazione
Adesione al calcestruzzo, UNI EN 1542 supporto MC (0,40) UNI EN 1766	Prima dei cicli termici	> 1,5 MPa
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti), UNI EN 13687/1	> 1,5 MPa
Crack bridging ability dinamico a -20°C, UNI EN 1062/7		Classe B _{3.2}
Permeabilità al vapore acqueo misurata come spessore di aria equivalente Sd, UNI EN ISO 7783/1. Sd = μ·s		Classe II
Coefficiente di assorbimento capillare, UNI EN 1062/3		< 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{0,5}
Resistenza allo scivolamento / strisciamento, UNI EN 13036/4 Classe I: prova a umido per superfici interne: unità ≥ 40; Classe II: prova a secco per superfici interne: unità ≥ 40; Classe III: prova a umido per superfici esterne: unità ≥ 55		Classe III
Permeabilità alla CO ₂ , spessore di aria equivalente Sd, UNI EN 1062/6 (spessore 200 μm). Sd = μ·s		Sd > 50 m
Resistenza all'impatto, UNI EN ISO 6272. Classe I : 4 N·m, Classe II: 10 N·m, Classe III: 20 N·m		Classe I
Resistenza agli agenti atmosferici artificiali (2000 ore di raggi UV e condensa), UNI EN 1062/11		Nessun degrado o viraggio del colore
Resistenza all'abrasione, UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)		Perdita di peso < 3000 mg

CONSUMO TEORICO (spessore 3.5 – 4.5 mm)

Prodotto	Funzione	kg/m ²
MasterTop P 604	Primer per c.a	0,3 - 0,5
MasterTop F5	Filler di quarzo	0,8 - 1
MasterSeal M 869	Membrana impermeabilizzante	1,8 - 2,6
MasterSeal M 880	Membrana antiusura	0,5 - 0,8
MasterTop F5	Filler di quarzo per semina a rifiuto	3 - 5
MasterSeal TC 268	Finitura UV resistente	0,5 - 0,8

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterTop P 604	Latte	17,8 (A+B)
MasterTop F5	Sacco	25
MasterSeal M 869	Latte	30 (A+B)
MasterSeal M 880	Latte	24 (A+B)
MasterSeal TC 268	Latta	28 (A+B)

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterTop P 604	Latte	17,8 (A+B)
MasterTop F5	Sacco	25
MasterSeal M 869	Latte	30 (A+B)
MasterSeal M 880	Latte	24 (A+B)
MasterSeal TC 268	Latte	28 (A+B)

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretanica autolivellante e membrana antiusura.

Per la consultazione della resistenza chimica, identificare il gruppo UNI EN 13529 di appartenenza della sostanza in esame (ad esempio Benzina, gruppo 1) nella tabella seguente, quindi valutare la classe di prestazione chimica (ad esempio gruppo 1 Classe II) nella tabella "Prestazione chimica UNI EN 1504/2.

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13519

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Alluminio solfato	10
Acetaldeide	7	Anidride acetica	7
Acetato di amile	7	Anidride maleica	7
Acetato di etile	7	Anilina	13
Acetofenone	7a	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetone	7	Benzene	4a
Acido acetico	9	Benzina	1
Acido acrilico	9a	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido adipico	9a	Butanolo	5
Acido benzoico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido bórico	10	Carburante per jet	2
Acido citrico	9a	Cherosene	2
Acido cloridrico	10	Cicloesano	4
Acido cloroacetico	9	Cloroformio	6a
Acido cromatico	10	Cloruro di benzoile	6b
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di calcio	12
Acido eptanoico	9a	Cloruro di sodio	12
Acido fluoridrico	10	Cresoli	9
Acido formico	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fosforico	10	Detergenti (alcalini)	11
Acido fumarico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido gallico	9a	Dimetilformammide	7
Acido glicolico	9a	Esano	4
Acido lattico	9	Etanolo	5
Acido laurico	9a	Fenolo	9
Acido maleico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido malico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido metacrilico	9a	Glicole dietilenico	5
Acido nitrico	10	Glicole etilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole propilenico	5
Acido ossalico	9	Grassi	4b
Acido picrico	9	Idrossido di calcio	11
Acido salicilico	9a	Idrossido di potassio	11
Acido solforico	10	Idrossido di sodio	11
Acido stearico	9a	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tartarico	9	Latte	9

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretana autolivellante e membrana antiusura.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Acido tioglicolico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acido tricloroacetico	9a	Metacrilato di metile	7
Acqua regia	10	Metanolo	5a
Alcol denaturato	4	Metiltilchetone	7
Monoclorobenzene	6b	Solfato di ammonio	10
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di ammonio	12	Solfuro di carbonio	15 a
Nitrato di magnesio	12	Stirene	4
N-metil-2-pirrolidone	13	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli minerali	3	Tetraidrofurano	15
Oli vegetali	4	Toluene	4
Olio crudo	4b	Toluene solfonico	9a
Olio di catrame	4	Trementina	4
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Triclorobenzene	6b
Olio per motore	3	Tricloroetilene	6
Paraffina	4	Urea	12
Phenil Acido solforico	9	White spirit (solvente)	4
Salamoia (cloruro di sodio)	12	Xilene	4
Salicilato di metile	7a	Acqua clorata	12

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretana autolivellante e membrana antiusura.

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2. Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 %; Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 % Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore ≤ 50 %

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13519		Liquido di prova	Performance
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	Classe II
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	---
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C ₁₂ - C ₁₈) 20% in volume di metilnaftalene	Classe II
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4 a)	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4 b)	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	---
5	Mono e polialcoli (fino al 48% in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	---
5 a)	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	---
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	---
6 a)	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	---
6 b)	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	---
7 a)	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7 b)	Biodiesel	Biodiesel	---
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	---

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretanicata autolivellante e membrana antiusura.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13519		Liquido di prova	Performance
9	Soluzioni acquose di acidi organici fino al 10%	Acido acetico acquoso al 10%	---
9 a)	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH < 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe II
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH > 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	Classe II
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	---
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanolammina 30% in volume di n-butilammina 35% in volume di N, N-dimetilanilina	---
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3 % di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	---
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15 a)	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal Traffic 2266

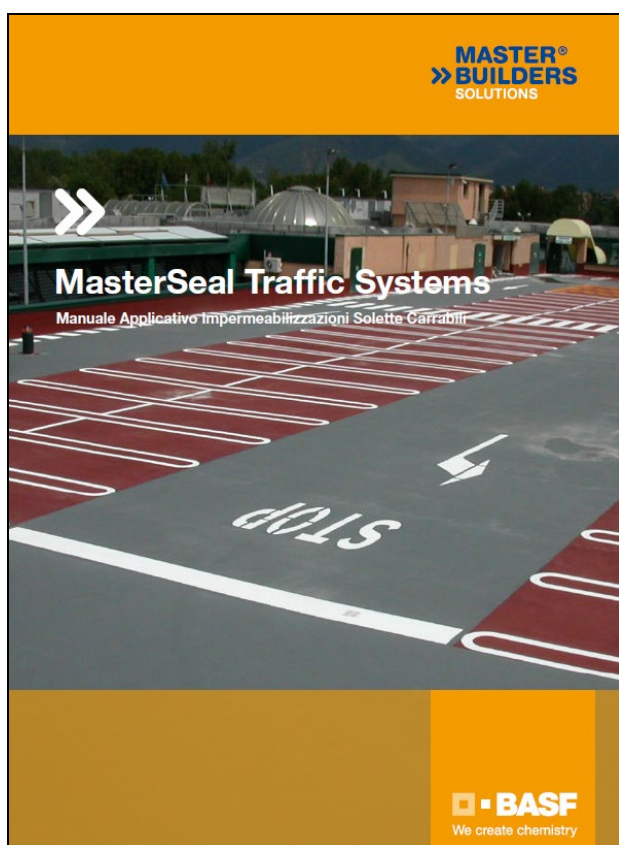
Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretana autolivellante e membrana antiusura.

STOCCAGGIO

Conservare i materiali nei contenitori originali, in un luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

SCHEDE APPLICATIVE

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "MasterSeal Traffic Systems: *Manuale* *Applicativo* *Impermeabilizzazione solette carrabili*".



Il supporto cementizio deve essere di classe di resistenza a compressione minima (MPa) pari a C20/25 per i calcestruzzi secondo UNI EN 206/1 e C25 per i massetti cementizi CT secondo UNI EN 13813.

Nel caso di massetti di altra natura chimica previsti dalla UNI EN 13813, come per esempio quelli a base di solfato di calcio CA o magnesite MA o di altro tipo, contattare il servizio tecnico della BASF CC per approfondimenti. La superficie deve essere preparata mediante pallinatura o sabbiatura. Altre tecniche specifiche possono essere altresì utilizzate in casi specifici (la scelta delle stesse è da valutarsi a seguito di visita in cantiere). Depolverare la superficie prima di procedere con l'applicazione del primer. MasterTop P 604 tollera un'umidità massima del sottofondo del 4%. Il materiale non può essere applicato direttamente su superfici umide e/o prive di barriera al vapore o soggette a risalite di umidità: in tali situazioni è necessario prevedere l'applicazione del primer specifico MasterSeal P 385 in ragione di 1,5 kg/m².

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A. Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale.

Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto.

Applicare quindi MasterTop P 604 a spatola.

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra +5°C e +40°C.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Prima di applicare il rivestimento è indispensabile verificare che le superfici in calcestruzzo da proteggere non siano degradate e/o contaminate da oli, grassi o altre sostanze, nel qual caso si dovrà prima provvedere all'asportazione dei calcestruzzi incoerenti e contaminati e poi al ripristino con MasterTop 514 QD.

Dati applicativi

Rapporto di miscelazione	100 A / 27 B
Densità a 20°C	ca 1,44 kg/litro
Viscosità cinematica	ca. 1100 mPa·s
Tempo di lavorabilità	12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti
Umidità relativa massima	10°C: 75% 23°C: 85%
Tempo di ricopertura	10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretana autolivellante e membrana antiusura.

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora "fresco", effettuare la semina con filler MasterTop F 5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

Dopo l'applicazione, proteggere il materiale dal contatto con acqua per almeno 24 ore a 20°C. L'eventuale contatto prematuro con acqua porta alla formazione di macchie chiare (formazione di carbammato) e/o ad un sistema appiccicoso che pregiudica l'adesione dei successivi prodotti.

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE

MasterSeal M 869

Miscelare separatamente i due componenti di MasterSeal M 869 con mescolatore elettrico a bassa velocità (300 giri/min), versare quindi tutto il componente A nella latta del componente B; mescolare quindi il sistema per almeno tre minuti sino a completa omogeneizzazione.

Per ottenere i migliori risultati in termine di tempo di lavorabilità si consiglia di verificare che la temperatura dei due componenti sia compresa tra +15°C e +25°C

MasterSeal M 869 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata passando poi con il rullo frangibolle.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	Peso 1A: 2 B
Densità	1,20 kg/litro
Viscosità a 20°C	3500 mPa·s
Tempo di lavorabilità	10°C: 40 minuti 20°C: 30 minuti 30°C: 20 minuti
Indurimento completo a 23°C	7 giorni
Tempi di ricopertura	10°C: 12 – 72 ore 20°C: 9 – 48 ore 30°C: 6 – 24 ore

RIVESTIMENTO ANTIUSURA MasterSeal M 880

Miscelare separatamente i due componenti di MasterSeal M 880 con mescolatore elettrico a bassa velocità (300 giri/min), versare quindi tutto il componente A nella latta del componente B; mescolare quindi il sistema per almeno tre minuti sino a completa omogeneizzazione. Per ottenere i migliori risultati in termine di tempo di lavorabilità si consiglia di verificare che la temperatura dei due componenti sia compresa tra +15°C e +25°C

MasterSeal M 880 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata passando poi con il rullo frangibolle.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	100 A: 46 B
Densità	1,08 kg/litro
Viscosità a 20°C	1400 mPa·s
Tempo di lavorabilità	20°C: 25 minuti
Indurimento completo a 23°C	7 giorni
Tempi di ricopertura minimo	10°C: 3 ore 20°C: 2 ore 30°C: 90 minuti

SEMINA DI FILLER A RIFIUTO

Sulla membrana ancora fresca procedere con la semina a rifiuto con quarzo MasterTop F5 a rifiuto n ragione di 3 – 5 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

Una volta indurita la membrana, rimuovere il filler in eccesso prima di procedere all'applicazione della finitura MasterSeal TC 268.

FINITURA MasterSeal TC 268

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	100 A / 67 B
Solidi in volume	94%
Densità a 20°C	ca. 1,39 kg/litro
Viscosità cinematica a 23°C	ca. 700 mPa·s
Tempo di lavorabilità a 23°C	25 min
Umidità relativa massima	85%
Pedonabile a 23°C	Dopo 3 ore
Trafficabile a 23°C	Dopo 7 ore
Completa polimerizzazione	Dopo 7 giorni

Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con mescolatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti.

Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte per ottenere una totale miscelazione.

Le lame del mescolatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Non lavorare all'esterno del contenitore originale.

Applicare il materiale stendendolo con racla di gomma e quindi finito utilizzando un rullo a pelo corto.

Per ottenere il migliore effetto estetico si consiglia di applicare il prodotto incrociando le passate.



We create chemistry

MasterSeal Traffic 2266

Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana poliuretanica autolivellante e membrana antiusura.

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso con il detergente MasterTop CLN 44.

Il materiale indurito sugli attrezzi e sul mescolatore può essere rimosso meccanicamente.

DICHIARAZIONE DI PERFORMANCE (Declaration of Performance, DoP) e MARCATURA CE

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE secondo EN 13813, EN 1504/2 e della relativa DoP (Dichiarazione di Performance).

Dal 16/12/1992 BASF Construction Chemicals Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma OHSAS 18001.

BASF Construction Chemicals Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italy

+39 0422 429200 F +39 0422 421802

<http://www.master-builders-solutions.basf.it>

e-mail: infomac@mbcc-group.com

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusive di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona della BASF Construction Chemicals Italia Spa.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

Marzo 2020