

Prima Urban® - SCHEDA TECNICA

Sistema per PISTE CICLABILI eco-sostenibile

Prima Urban® è un sistema eco-compatibile formulato con resina acrilica in dispersione acquosa e micro-cariche, studiato come soluzione per piste ciclo-pedonabili e impianti sportivi polifunzionali outdoor.

È ideale per riqualificare e valorizzare aree degradate pubbliche con nuova destinazione d'uso, ad esempio sottopassaggi o vecchie linee ferroviarie dismesse, per creare nuove piste ciclabili, o per progetti di nuova realizzazione.

Applicabile anche su sottofondi in asfalto usurati o nuovi, purché sani e coesi.

Vasta gamma di colorazioni applicabili (NCS), per un pregevole effetto estetico e alte prestazioni tecniche, quali buon grip antisdrucciolo, alta elasticità ed il giusto coefficiente di restituzione (rimbalzo) delle palle da gioco.

VANTAGGI

Prima Urban® rispetta l'ambiente in quanto è costituito di prodotti certificati e traspiranti, VOC free.

BENEFICI AMBIENTALI

Prima Urban® è un sistema che rispetta l'ambiente, certificato a bassissime emissioni VOC.

BENEFICI ECONOMICI

Velocità di applicazione, con conseguente riduzione dei tempi di cantiere. Spessori minimi e costi contenuti.

RESISTENZA E SICUREZZA

Durevolezza a cicli di gelo disgelo, antisdrucciolo, applicabile anche su fondi umidi.

CARRABILE E PEDONALE

Presenta un'alta resistenza meccanica, essendo una soluzione idonea sia al transito pedonale che a quello dei veicoli.

MANUTENZIONE

Di facile manutenzione ordinaria e straordinaria e minori costi d'esercizio.

APPLICATORI FIDUCIARI



CERTIFICAZIONI



OS 6 Class. II
OS 26 Class. III bis
OG 1 Class. I
OG 3 Class. II

COMPAGNIE ASSICURATIVE



ASSOCIAZIONI



Dati Tecnici

| | |
|---|---------------------|
| Aspetto | Liquido pastoso |
| Colore | a scelta, gamma NCS |
| Residuo secco (%) | ca. 68 |
| Massa volumica (g/cm ³) | ca. 1,4 |
| Abrasiona a umido DIN 53778 (cicli) | > 15.000 |
| Abrasiona Taber test dopo 7 gg a 23°C - 50% U.R. mole CS17, peso 1000 g, perdita peso a 500 giri (g) | < 0,2 |
| Carico a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a 23°C (N/mm ²) | 0,6 |
| Allungamento a rottura DIN 53504 dopo 7 giorni a +23°C (%) | 285 |
| Variatione colore dopo 1000 ore di esposizione al WeatherOmeter (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1): | |
| - colore blu: | Δ E < 0,8 |
| - colore verde: | Δ E < 0,5 |
| - colore azzurro: | Δ E < 0,5 |
| - colore rosso: | Δ E < 0,5 |
| - colore bianco: | Δ E < 0,5 |
| Fattore resistenza alla diffusione del vapore (μ) -UNI EN ISO 7783-2 | 1450 |

Campi d'impiego

Piste ciclo-pedonabili, campi polifunzionali, superfici sportive come ad esempio, campi da basket, volley, calcio a 5, aree pattinaggio, velodromi e multisport in genere.

Supporti

Calcestruzzo - Calcestruzzo drenante - Asfalto

Preparazioni consigliate

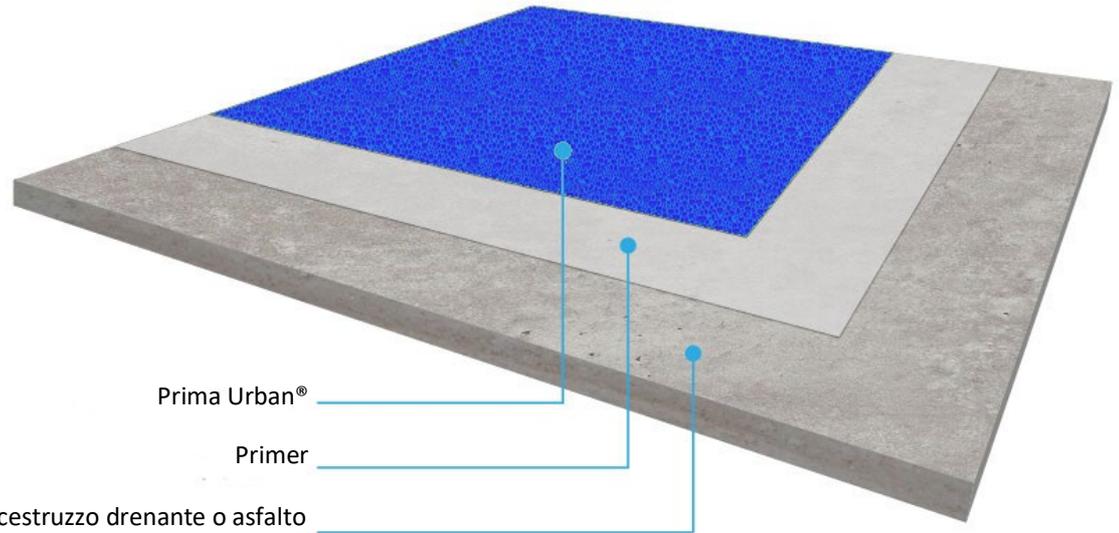
- Levigatura
- Aspirazione meccanica della superficie

Applicazione

Non applicare Prima Urban® in caso di pioggia imminente o in giornate particolarmente ventose. Non applicare su superfici bagnate o umide in quanto l'adesione di Prima Urban® potrebbe essere compromessa. Non applicare sotto i +10°C o con temperature sopra i +35°. Non applicare con temperature del supporto superiori ai +50°. Non applicare con umidità superiore all'85%.

Stratigrafia

Prima Urban® fondo calcestruzzo, calcestruzzo permeabile o asfalto - Pedonale e ciclabile



APPLICATORI FIDUCIARI



CERTIFICAZIONI

OS 6 Class. II
OS 26 Class. III bis
OG 1 Class. I
OG 3 Class. II

COMPAGNIE ASSICURATIVE



ASSOCIAZIONI

